

	1500	2500	DRIVING	IDLE
DTC_CNT	0	0	0	0
FUELSYS1	CL	CL	CL	CL
FUELSYS2	CL	CL	CL	CL
LOAD_PCT(%)	24.7	23.5	69.4	27.1
ETC(°F)	180	180	187	208
SHRTFT1(%)	12.5	10.9	10.2	15.6
LONGFT1(%)	21.1	20.3	17.2	16.4
SHRTFT2(%)	6.3	4.7	3.9	9.4
LONGFT2(%)	10.2	9.4	6.3	8.6
MAP(inHG)	7.4	7.1	20.7	8
RPM(/min)	1441	2415	1546	665
VSS(MPH)	0	0	40	0
SPARKADV(°)	32	41	33	10
IAT(°F)	113	109	100	158
TP(%)	15.3	17.3	20.8	13.7
O2S B1S12—B2S12—				
O2BIS2(V)	0.605	0.125	0.66	0.57
SHRTFTB1S2(%)	12.5	10.2	11.7	14.8
O2B2S2(V)	0.56	0.45	0.74	0.645
SHRTFTB2S2(%)	6.3	6.3	6.3	10.2
MIL_DIST(mile)	0	0	0	0
EQ_RAT11	0.991	0.996	1.031	0.988
O2S11(mA)	-0.51	0.074	0.074	-0.063
EQ_RAT21	0.998	0.995	1.005	0.995
O2S21(mA)	0.008	0.008	-0.098	-0.02
TP_R(%)	4.7	7.1	10.6	2.4